



REPUBLIKA HRVATSKA
Središnji državni ured za središnju javnu nabavu

Izvješće o prethodnom savjetovanju

KLASA: 406-01/17-03/24
URBROJ:535-05/1-18-22

Zagreb, 13. lipnja 2018. godine

Temeljem članka 198. stavak 4. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine, broj 120/16) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (Narodne novine, broj 101/17), naručitelj, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu objavljuje:

**IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANIM
GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA ZA NABAVU MOTORNIM VOZILA PUTEM
FINANCIJSKOG LEASINGA**

Naručitelj: Republika Hrvatska, Središnji državni ured za središnju javnu nabavu
Adresa: Ulica Ivana Lučića 8/II, 10000 Zagreb
OIB: 17683204722

Evidencijski broj nabave: 10/2018

Opis predmeta nabave

Predmet javnog nadmetanja je nabava motornih vozila putem financijskog leasinga na razdoblje od 60 mjeseci (5 godina) sukladno tehničkim specifikacijama i ostalim traženim uvjetima naznačenima u dokumentaciji o nabavi.

CPV oznake i nazivi:

66114000 – Usluge financijskog leasinga
34100000 – Motorna vozila
34110000 – Osobni automobili
34113200 – Terensko vozilo
34115200 – Motorna vozila za prijevoz manje od 10 osoba
34136000 – Dostavna vozila
34136100 – Laka dostavna vozila

Datum početka prethodnog savjetovanja: 18. svibnja 2018. godine

Datum završetka prethodnog savjetovanja: 28. svibnja 2018. godine

Sastanci tijekom savjetovanja: tijekom savjetovanja Naručitelj je održao sastanak sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.



REPUBLIKA HRVATSKA
Središnji državni ured za središnju javnu nabavu

Izvješće o prethodnom savjetovanju

Primjedbe ili prijedlozi gospodarskih subjekata:

1. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je prijedlog za izmjenom dokumentacije u dijelu tehničke specifikacije vozila za Grupu 8., redni brojevi 8.1. i 8.2. Osobni automobil – niža klasa u dijelu A) Motor gdje se predlaže da se:

1. U grupi 8 podgrupe (stavke) 8.1. i 8.2. razdvoje u zasebne grupe kako bi bilo moguće podnijeti zasebnu ponudu za svaku vrstu motora.

2. U podgrupi 8.1. Osobni automobil – niža klasa predlaže izmjenu tehničke odrednice koja se traži na način da se u: A) MOTOR: b) Snaga (kW) – traži se: 55-70 promijenit u: 51-82.

Gospodarski subjekt navodi da će se navedenim izmjenama omogućit sudjelovanje u javnoj nabavi većem broju ponuditelja i time dobiti ponude od više kvalitetnih proizvođača vozila.

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj će prihvatiti prijedlog gospodarskog subjekta te izdvojiti predmetne stavke 8.1. i 8.2. u zasebne grupe predmeta nabave i također djelomično izmijeniti odrednicu o snazi motora za stavku 8.1. na način da će povećati raspon do 82 kW.

2. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je prijedlog za izmjenom dokumentacije u dijelu tehničke specifikacije vozila za grupu 5., redni broj 2.3. Kombinirano lako dostavno vozilo za prijevoz službenih pasa u dijelu B) DIMENZIJE VOZILA i predlaže sljedeće izmjene:

1.) Tekst: Dužina (mm) 4800 - 5000 zamijeni s tekstom: **Dužina (mm) 4600 – 5000**

2.) Tekst: Međuosovinski razmak vozila (mm): **3000 - 3200** zamijeni s tekstom: **Međuosovinski razmak vozila (mm): 2800 - 3200**

3.) Tekst: Volumen teretnog prostora (m3): **4,2 – 4,4** zamijeni s tekstom: **Volumen teretnog prostora (m3): 4,2 – 4,6**

Gospodarski subjekt skreće pozornost Središnjem državnom uredu za središnju javnu nabavu da je prethodnih godina provodio postupak javne nabave vozila za istu namjenu te da su se svaki put tražile potpuno iste dimenzije kaveza za prijevoz pasa, ali svaki put različite tehničke karakteristike vozila. Gospodarski subjekt smatra da je stalnim promjenama tehničkih karakteristika vozila koja služe za prijevoz službenih pasa povrijeđeno načelo zabrane diskriminacije i načelo tržišnog natjecanja iz članka 4. Zakona o javnoj nabavi, budući je naručitelj time pojedinim ponuditeljima a priori onemogućio podnošenje ponuda. Time se dolazi do apsurdna da bi ponuditelji, čija je ponuda možda ekonomski najpovoljnija, mogli biti isključeni zbog neznatnog odstupanja od nekoliko milimetara.

Gospodarski subjekt nadalje prilaže tablicu sa sljedećim podacima:

Ev.broj nabave	9/2012	4/2017	3/2018	10/2018
Snaga motora (KW)	70 - 80	70 - 90	min. 70	min. 75
Dužina (mm)	min. 4200	min. 4350	min. 4600	4800 - 5000
Volumen teretnog prostora (m3)	3 - 3,5	min. 3,2	min. 4,2	4,2 - 4,4
Međuosovinski razmak (mm)	2600 - 2800	min. 2600	2800 - 3200	3000 - 3200



REPUBLIKA HRVATSKA
Središnji državni ured za središnju javnu nabavu

Izvješće o prethodnom savjetovanju

Dimenzije kaveza (mm) (d x v x š)

1000 x 950 x 1140

Odgovor Naručitelja:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta obzirom da predložene izmjene imaju za posljedicu nuđenje neadekvatnog vozila koje ne udovoljava službenim zadaćama sa namjenom prijevoza službenih pasa.

3. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je prijedlog za izmjenom dokumentacije u dijelu tehničke specifikacije za Grupu 2., redni broj 2.1. Kombinirano vozilo za privođenje te predlaže sljedeće izmjene:

U dijelu **A – POGONSKA GRUPA** izmjene sljedećih dijelova:

Tekst: Snaga vozila (KW): minimalno 140 zamijeni s tekstom: **Snaga vozila (KW): minimalno 120**

U dijelu **B – DIMENZIJE VOZILA** izmjene sljedećih dijelova: Tekst: Dužina (mm) 5200 – 5400 zamijeni s tekstom: **Dužina (mm) 5200 – 5500**

Gospodarski subjekt obrazlaže kako prihvaćanjem predloženih izmjena naručitelj bi omogućio vozilu gospodarskog subjekta ravnopravan pristup ovom dijelu natječaja. Smatra da ove izmjene ne bi negativno utjecale na očekivane vozne karakteristike vozila. Navodi dalje da navedena izmjena je nužna radi usklađenja natječajne dokumentacije s načelom tržišnog natjecanja i načelom jednakog tretmana iz članka 4. Zakona o javnoj nabavi. Navodi da trenutno objavljene tehničke karakteristike dovode do neopravdanog pogodovanja za samo dva modela na hrvatskom tržištu, a sve ostale automatski diskvalificira. Gospodarski subjekt dalje skreće pozornost Središnjem državnom uredu za središnju javnu nabavu da je u postupku javne nabave Ev.broj nabave 097/2014 za vozilo iste namjene, za potrebe MUP-a, u Grupi 3.1 traženo vozilo sljedećih tehničkih karakteristika: **Minimalna snaga motora (KW): 100 i Dužina (mm): 5200 – 5500.**

Odgovor Naručitelja:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta obzirom da predložene izmjene imaju za posljedicu nuđenje neadekvatnog vozila koje ne udovoljava službenim zadaćama sa namjenom prijevoza uhićenih osoba. Dodatno napominjemo da Središnji državni ured za središnju javnu nabavu nije provodio postupak gore navedenog ev. broja 097/2014.

4. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je prijedlog za izmjenom dokumentacije u dijelu tehničke specifikacije za grupu 10., redni brojevi 10.1. i 10.2. Osobni automobil – niža srednja klasa – policijsko gdje predlaže sljedeću izmjenu u dijelu A) Motor: Tekst: točka h) Visina (mm): najmanje 1450 zamijeni s tekstom: točka h) Visina (mm): najmanje **1445.**

Odgovor Naručitelja:

Naručitelj je suglasan s predloženom izmjenom te će u tom dijelu izmijeniti dokumentaciju o nabavi.



5. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je prijedlog za izmjenom dokumentacije u dijelu tehničke specifikacije za grupu 1., redni broj 1.1. Teretno pick-up vozilo gdje predlaže sljedeće:

U dijelu tehničke specifikacija vozila, za Grupu 1. Teretno pick-up vozilo: Snaga vozila (kW) navedeno je: minimalno 140 – Molimo da promijenite u: minimalno 133 kW.

Gospodarski subjekt obrazlaže kako postavljanjem navedenog uvjeta gospodarskom subjektu je onemogućeno sudjelovanje na natječaju sa modelom vozila deklarirane snage 133 Kw. Gospodarski subjekt napominje da MUP kao i brojne druge institucije u Hrvatskoj, a također i institucije u drugim europskim državama koriste vozila gospodarskog subjekta tog tipa i modela i izuzetno su zadovoljni kvalitetom i pouzdanošću. Vozilo gospodarskog subjekta ima 7 kw manju snagu od tražene, ali funkcionalna svojstva, ubrzanje, krajnju brzinu i okretni moment identične ostalim vozilima u ponudi sa deklariranom snagom većom od 140 kw, a razlog tome je što vozilo gospodarskog subjekta raspolaže tehnološki naprednijim motorom koji mu omogućava iste ili veće performanse pri manjoj deklariranoj snazi, a u isto vrijeme sa manjom potrošnjom goriva. Gospodarski subjekt ističe da je važno napomenuti da vozilo gospodarskog subjekta u maloprodajnom cjeniku koji je dostupan na internetskoj stranici ima od 10 do 20 % nižu cijenu od konkurenata te bi se omogućivši mu natjecanje za 20 % posto smanjio trošak vozila i omogućila značajna ušteda državnom proračunu. Gospodarski subjekt priložio je i usporedne tablice svih pick-up vozila koja su dostupna na hrvatskom tržištu, a kojom potvrđuje sve gore navedeno.

Odgovor Naručitelja:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta obzirom da predložene izmjene imaju za posljedicu nuđenje neadekvatnog vozila koje ne udovoljava službenim zadaćama policije.

6. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je sljedeće primjedbe te predlaže:

1. U točki 20. Dokumentacije o nabavi, Sadržaj i način izrade ponude, točkom 5. Traži se: Izjava ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača koja potkrepljuje vrijeme dostupnosti originalnih pričuvnih dijelova za vozilo i naknadno ugrađenu opremu, vezano uz popunjen Prilog 2, a točkom 21. Izjava o dostupnosti zamjenskih pričuvnih dijelova za grupe 1-5 sukladno točki 32.10. Ukoliko je Naručitelj mislio u svim navedenim točkama, kao i u ostatku DoN na originalne rezervne dijelove gospodarski subjekt predlaže izmjenu DoN na način da se koristi upravo taj termin.
2. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu točke 32.6. DoN, Primopredaja objekata leasinga, na način da se izbací tehnički pregled vozila budući da u skladu sa izmjenom Zakona od 01.01.2018. godine nova vozila više ne podliježu obavljanju „nultog“ tehničkog pregleda.
3. Točkom 32.10. traži se Izjava ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača za područje Republike Hrvatske za marku vozila koju je ponudio, a kojom jamči da će originalni pričuvni dijelovi biti dostupni na tržištu još najmanje 10 godina od datuma primopredaje vozila. Navedeno se odnosi kako na vozilo tako i na specijalnu policijsku opremu. Gospodarski subjekt predlaže izmjenu točke 32.10. na način da se jedna izjava dostavlja od strane predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača za područje Republike Hrvatske za marku vozila, dok se za specijalnu policijsku opremu dostavlja izjava od strane ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača za područje Republike Hrvatske za proizvođača ponuđene specijalne policijske opreme.



REPUBLIKA HRVATSKA
Središnji državni ured za središnju javnu nabavu

Izješće o prethodnom savjetovanju

4. U tehničkim specifikacijama za Grupu 1. gospodarski subjekt predlaže izmjenu tražene euro-kuke s pripadajućom instalacijom u kuka, a obzirom da euro-kuka s pripadajućom elektro-instalacijom nije dostupna za teretna vozila dok je zakonski dozvoljena kruta.
5. U tehničkim specifikacijama, Grupa 10., traže se vozila s dvostrukom klimom (dvozonska) za prednji i stražnji prostor s mogućnošću neovisne regulacije klimatizacije i grijanja prostora za prijevoz zatvorenika, uređaj za provjetravanje. Prema saznanjima gospodarskog subjekta u nižoj srednjoj klasi ne postoje vozila koja mogu zadovoljiti navedeno pa predlaže izmjenu stavke na način da se traži klima za prednji i stražnji prostor međutim sa regulacijom iste (i za prednji i za stražnji prostor) u prednjem dijelu vozila, prostoru vozača i suvozača.
6. Zbog nadogradnje na vozilima i u konačnosti zbog iste netočnih podataka vezano uz operative troškove tijekom eksploatacije vozila gospodarski subjekt predlaže za Grupu 10. brisanje kriterija „Operativni troškovi tijekom eksploatacije“.
7. Obzirom na obvezu uvođenja WLTP-a, kao i s navedenim u vezi kod više proizvođača problema s proizvodnjom vozila, gospodarski subjekt predlaže Naručitelju objavu postupka najranije u rujnu 2018. godine.

Odgovor Naručitelja:

1. Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će korigirati traženje u "originalne rezervne dijelove" u dokumentaciji o nabavi.
2. Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će izbrisati traženje dokumentacije o tehničkom pregledu.
3. Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Naime, korisnik je stava da u svim traženim izjavama i potvrdama od ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača za područje Republike Hrvatske za ponuđenu marku vozila kao i za zadržavanje jamstva, a poglavito u smislu održavanja putem servisne mreže vozila i nadograđene opreme je logično da sva jamstva budu izdana od ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača za područje Republike Hrvatske za ponuđenu marku vozila. Drugim riječima, u operativnom smislu korisnik se obraća ovlaštenom predstavniku/zastupniku/distributeru proizvođača za područje Republike Hrvatske za marku vozila za sve eventualne tehničke neispravnosti, nedostatke na vozilu kao i za nadograđenu specijalnu opremu, a ponuditelju se ostavlja uređenje međusobnih odnosa između ovlaštenog predstavnika/zastupnika/distributera proizvođača za područje Republike Hrvatske za marku vozila i nadograđivača posebne policijske i druge opreme.
4. Naručitelj djelomično prihvaća zahtjev gospodarskog subjekta u grupi 1. te se formulacija „euro kuka sa pripadajućom elektro-instalacijom“ mijenja u „ugrađena kuka za vuču u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima Republike Hrvatske, odnosno ona sa kojom se vozilo može registrirati.“
5. Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će sukladno predloženom promijeniti dokumentaciju o nabavi.
6. Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta jer je isto uvjetovano drugim zakonskim propisima.
7. Naručitelj neće odgoditi započinjanje predmetnog postupka nabave zbog žurne i neodgodive potrebe za nabavnom predmetnih vozila koja se koriste za redovno obavljanje policijskih i ostalih poslova državnih tijela za koja se provodi objedinjena nabava.



REPUBLIKA HRVATSKA
Središnji državni ured za središnju javnu nabavu

Izvješće o prethodnom savjetovanju

7. Gospodarski subjekt:

Zainteresirani gospodarski subjekt dostavio je sljedeće primjedbe te predlaže sljedeće izmjene:

1. Za Grupu 3. (Kombinirano vozilo za prijevoz osoba 8+1 sjedala) pod dimenzijama vozila navedeno je:
 - Broj i raspored sjedala: 9 (2+2+2+3) ili (3+2+2+2)
 - Visina mm: (2300 – 2500)
 - Međuosovinski razmak vozila (mm): 3500 – 3700Gospodarski subjekt predlaže da se navedeno izmjeni na način da glasi:
 - Broj i raspored sjedala: 9 (2+2+2+3) ili (3+2+2+2) ili (3+3+3)
 - Visina mm: (2300 – 2535)
 - Međuosovinski razmak vozila (mm): 3500 – 3755
2. Za Grupu 4. (Kombinirano vozilo za prijevoz osoba 8+1 sjedala – policijsko) pod dimenzijama vozila navedeno je:
 - Broj i raspored sjedala: 9 (2+2+2+3) ili (3+2+2+2)
 - Visina mm: (2300 – 2500)
 - Međuosovinski razmak vozila (mm): 3500 – 3700Gospodarski subjekt predlaže da se navedeno izmjeni na način da glasi:
 - Broj i raspored sjedala: 9 (2+2+2+3) ili (3+2+2+2) ili (3+3+3)
 - Visina mm: (2300 – 2535)
 - Međuosovinski razmak vozila (mm): 3500 – 3755
3. Za Grupu 5. (Kombinirano lako dostavno vozilo za prijevoz službenih pasa) pod specifikacijama vozila navedeno je:
 - Snaga vozila (kW): minimalno 75
 - Volumen tovarnog prostora (m³): 4,2 – 4,4Gospodarski subjekt predlaže da se navedeno izmjeni na način da glasi:
 - Snaga vozila (kW): minimalno 74
 - Volumen tovarnog prostora (m³): 3,2 – 4,4
4. Za Grupu 10. (Osobni automobil – niža srednja klasa - policijski) pod specifikacijama vozila navedeno je:
 - Snaga (kW): minimalno 75
 - Obujam prtljažnika (l): najmanje 500Gospodarski subjekt predlaže da se navedeno izmjeni na način da glasi:
 - Snaga (kW): minimalno 74
 - Obujam prtljažnika (l): najmanje 420
5. U točki 26.3., (e), kao kriterij odabira ponude navedena je buka izvan vozila pri 50 km/h
 - Obzirom da većina proizvođača kao informaciju o buci izvan vozila raspolaže sa podatkom o dotičnoj buci ovisno o broju okretaja (što bi ovisno o motoru i prijenosnom omjeru mjenjača odgovaralo približno navedenoj brzini), gospodarski subjekt predlaže da se kriterij preformulira na način da kao referentnu vrijednost uzima brzinu vrtnje motora, i to primjerice na način da glasi;
 - Buka izvan vozila pri brzini vrtnje motora: 2620 – 3800 o/min

Odgovor Naručitelja:

1. Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta obzirom da predložene izmjene omogućuju nudičenje vozila koje ne može zadovoljiti uvjete za izvršavanje policijskih poslova.



REPUBLIKA HRVATSKA
Središnji državni ured za središnju javnu nabavu

Izvješće o prethodnom savjetovanju

2. Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta obzirom da predložene izmjene omogućuju nuđenje vozila koje ne može zadovoljiti uvjete za izvršavanje policijskih poslova.
3. Naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta obzirom da predložene izmjene omogućuju nuđenje vozila koje ne može zadovoljiti uvjete za izvršavanje policijskih poslova.
4. Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će sukladno predloženom promijeniti dokumentaciju o nabavi.
5. Naručitelj neće dodatno propisivati uvjete za utvrđivanje buke izvan vozila obzirom je taj podatak dio homologacijskih podataka koji se utvrđuju na propisani način te se za ovo traženje upućuje na dostavu podatka kojem je izvor u obrascu Potvrde proizvođača na internetskim stranicama Državnog zavoda za mjeriteljstvo gdje je navedena rubrika 46. te bi traženi podatak bila vrijednost za treće " min^{-1} i u vožnji dB(A)".